

카본프리 아일랜드 제주 실행프로그램 활성화 사업

2022년 제2차 CFI 도민참여 에너지 거버넌스

주최: 제주특별자치도

주관: 제주에너지공사

목차

00. 개회

01. 제주에너지공사 사업 발표

- a. 제주 융복합EV충전스테이션
- b. 제주풍력사업 현황과 전망

02. '신재생에너지 분야 실행계획' 발표

03. 거버넌스 회의

04. 사진촬영

05. 마무리

제주도 융복합EV충전스테이션 구축 사업

제주에너지공사 그린에너지전환팀
임경은 팀장

제주신재생에너지 융복합 EV충전스테이션 구축 사업

제주에너지공사
그린뉴딜사업처
그린에너지전환팀



CONTENTS

1 CFI 정책 & 전기자동차(EV)

2 道내 EV와 EVC 보급현황

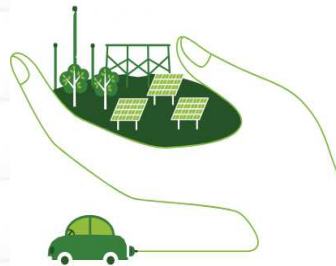
3 융복합EV충전스테이션 구축 사업

4 융복합EV충전스테이션 사업 기대효과



1

CFI정책 & 전기자동차(EV)



1-1. CFI JEJU by 2030

■CFI(Carbon Free Island) 정책

- 기후위기 대응을 위한 " 탄소 없는 섬 제주 by 2030" 프로젝트

■CFI 핵심가치



1-2. CFI JEJU by 2030

CFI 2030 4대 정책목표

신재생 에너지로
도내전력수요 100% 대응

신재생에너지
(풍력,태양광,기타)
발전설비 4,085MW보급

친환경 전기차로
도내 운행차량 대체

전기차로 도내운행차량
대체 37.7만대

에너지 수요관리
고도화로 고효율 저소비

에너지원단위 0.071TOE실현
2019.0.090→2030.0.071
*TOE/백만원:석유환산톤

에너지
융·복합 신산업 선도

신재생에너지, 전기차,
수요관리 및 신산업 관련
직간접 일자리 7.4만개 창출

■ 단계별 성과목표

구분	1단계(2012)	2단계(2020)	3단계(2030)
목표	탄소 없는 섬 시범모델 구축	전력부문 탄소 없는 섬 기반 구축	전 부문 탄소 없는 섬 조성
세부목표	가파도 CFI 구축	신재생에너지(50%), 스마트그리드, 전기차 운행	화석연료 사용 없는 세계적 녹색 성장 도시 구축
분야별 목표	충전인프라 445기	전기차 30%(94천대) 육해상풍력+태양광 1.33GW	전기차 100%(371천대) 육해상풍력+태양광 2.4GW

1-3. CFI JEJU by 2030

CFI 2030 핵심지표

구분		2017	2020	2022	2025	2030
신재생 에너지 설비 도입	설비용량(MW)	605	1,137	1,821	2,490	4,085
	발전량(GWh)	1,488	2,522	3,720	5,055	9,268
	전력수요 대비 발전비중(%)	30	44	59	67	106
전기차 보급	전기차대수(대)	9,206	39,951	92,726	227,524	377,217
	전기차 비중(%)	2.5	10	23	52	75
	충전기 기수(기)	8,284	22,419	34,603	59,167	75,513
최종에너지 원단위	최종에너지소비(천TOE)	1,510	1,594	1,621	1,603	1,581
	전력수요(GWh)	5,014	5,694	6,290	7,600	8,723
	에너지원단위(TOE/백만원)	0.096	0.088	0.085	0.078	0.071
융복합 신사업 선도	생산유발(억원)	-	5,838	8,688	7,534	10,341
	취업유발(명)	-	4,989	7,369	6,459	8,951
	도민 수익 사업모델(개)	8	12	18	21	21

1-4. CFI JEJU by 2030

CFI 2030 핵심지표 추진상황



2

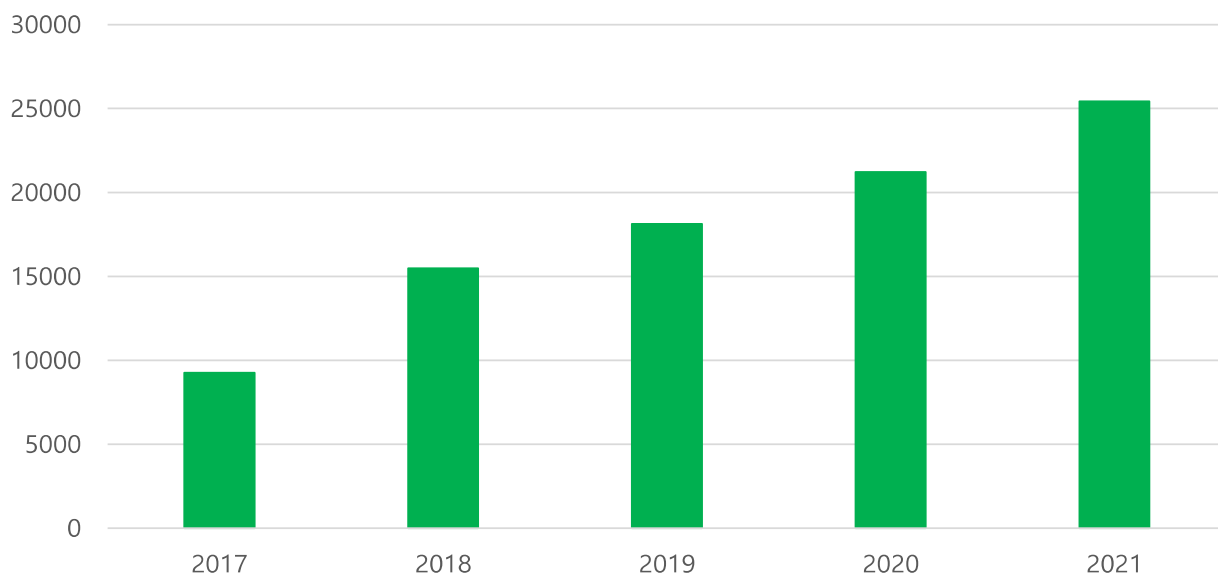
道内 EV & EVC 보급 현황



8

2-1. 道内 전기자동차 및 충전 인프라 현황

연도별 전기자동차 등록대수



구분	2017	2018	2019	2020	2021
전기차 등록대수(대수)	9,258	15,480	18,128	21,216	25,427
도내 전기차 비중(%)	2.49	4.03	4.69	5.39	6.33

※ 제주 EV Report, 제주연구원 자료 참조

2-2. 道内 전기자동차 및 충전 인프라 현황

道内 전기자동차 현황

구분	자가용		영업용				관용	계
	승용	트럭	렌터카	택시	버스	화물		
전기차 등록대수	17,067	3,756	2,607	1,098	172	243	484	25,427
전체차량 등록대수	283,047	74,669	29,380	5,175	2,863	4,283	2,408	401,825
전기차 비중	6.0	5.0	8.9	21.2	6.0	5.7	20.1	6.3

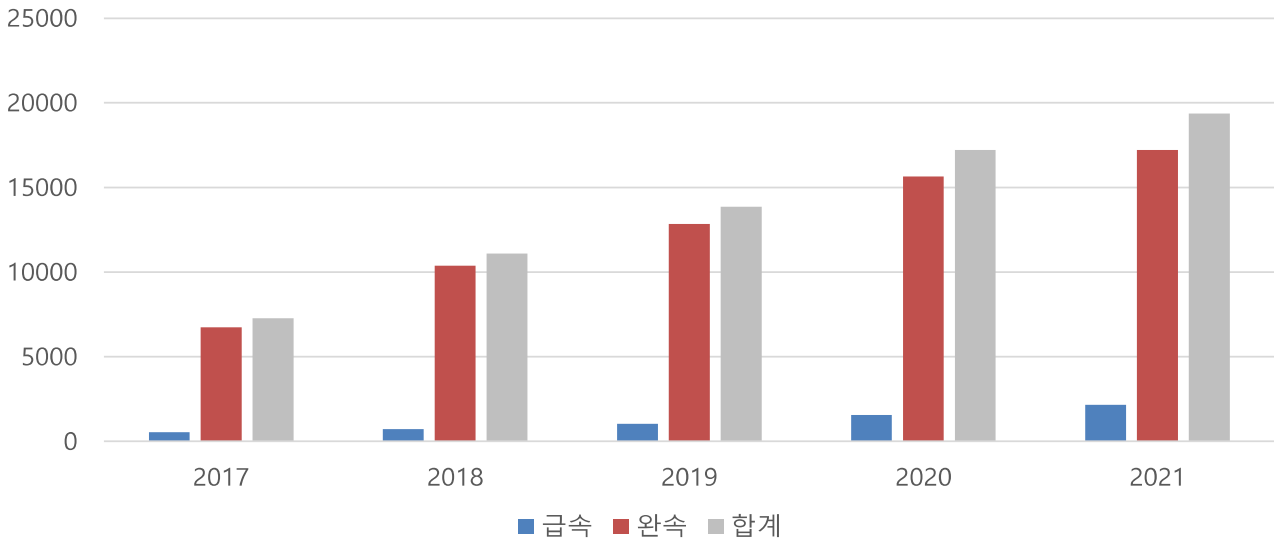
※ 2022년 1월 5일 기준 / 제4차 전기차 중장기 종합계획 자료 참조

구분	자가용				영업				
	승용	승합	화물	특수	택시	렌터카	버스	화물	관용
전체 신차 등록대수	27,387	587	10,220	122	1,734	13,405	175	540	301
전기차 신차 등록대수	2,914	7	3,851	0	652	1,458	55	124	41
비율	10.6	1.2	37.7	0.0	37.6	10.9	31.4	23.0	13.6

※ 2020-2021 제주지역 신차 등록 대비 전기차 등록 비율(전체 16.7%)

2-3. 道内 전기자동차 및 충전 인프라 현황

道内 전기자동차 충전기 현황



구분	2017	2018	2019	2020	2021
급속(기)	537	724	1,207	1,546	2,148
완속(기)	6,735	10,367	12,845	15,653	17,692
합계	7,272	11,091	13,872	17,217	19,840

※ 제주 EV Report, 제주연구원 자료 참조 / 개인용 충전기, 개방형 충전기 모두 포함

2-4. 道内 전기자동차 및 충전 인프라 현황

道内 전기자동차 대비 충전기 현황

■ 제주지역 개방형(공용) 전기차 충전기 운영 규모

구분	2017	2018	2019	2020	2021
급속(기)	374	494	691	1,087	1,603
완속(기)	649	1,707	2,089	2,978	3,331
합계(기)	1,023	2,201	2,780	4,065	4,934

※ 제주 EV Report, 제주연구원 자료 참조

■ 제주지역 전각차 1대 당 개방형(공용) 전기차 충전기 운영 규모

구분	2017	2018	2019	2020	2021
급속충전기/ 전기차 등록대수	0.04	0.032	0.038	0.051	0.063
완속충전기/ 전기차 등록대수	0.07	0.110	0.115	0.140	0.131

※ 제주 EV Report, 제주연구원 자료 참조

[참고]. 道内 충전기 설치 현황



전체충전소	5177 개소
● 사용중	1299 개소
● 사용가능	3850 개소
● 사용불가	28 개소

3

융복합EV충전스테이션 사업

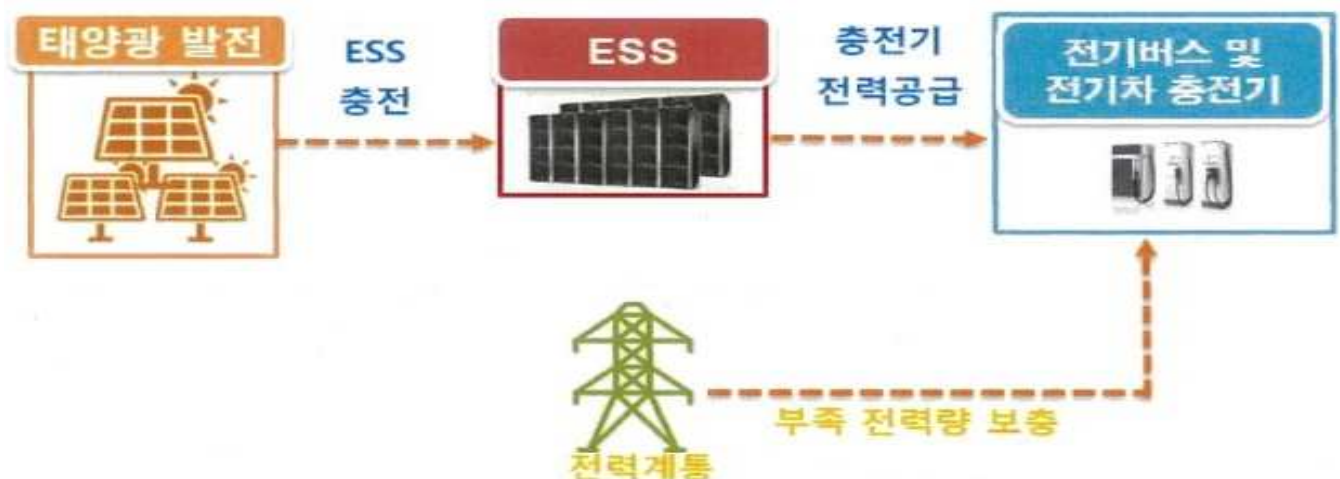
14

3-1. 융복합EV충전스테이션 사업

융복합EV충전스테이션 이란?

■ 융복합EV충전스테이션 기본 개념

System: 신재생에너지(태양광 발전)와 ESS 연계 ▷ 전기자동차 충전 전력판매



※ 전기사업법 및 동법시행령 기준으로 신재생에너지 전력 직접판매가 불가
태양광발전 생산 전력 → ESS저장 → 전기차 충전용 전력 직접판매 가능하게 규제특례 활용하여 극복

15

3-2. 융복합EV충전스테이션 사업목표

사업목표

16

최종
목표

그린에너지(신재생에너지)를 동력으로 전기자동차를 움직이는 친환경 비즈니스 모델 발굴 및 확산 발판

세부
목표

기존 규제를 넘어서 신재생에너지를 활용한 전기차 충전 신사업 모델 구축

신재생에너지를 활용한 전력생산으로 친환경 전기차 충전인프라 구축

사양산업과의 공조로 주민 수용성과 사업성을 확보한 충전인프라 구축

충전소와 연계한 소규모상업시설 유치를 통하여 수익성 증대 효과

3-3. 융복합EV충전스테이션 사업

융복합EV충전스테이션 사업소개

- **사업명** : 제주 신재생에너지 융복합 EV충전스테이션 구축 사업
- **사업기간** : 2019년 ~ 2022년 / 4개년 / 2022년도 사업은 4차년도 사업임
- **사업 추진체계**
 - 총괄기관 : 산업통상자원부
 - 전담기관 : 한국에너지공단
 - 주관기관 : 제주특별자치도
 - 대행기관 : 제주에너지공사(공사는 도와 별도 협약 체결을 통한 사업진행)
- **소요예산** : 총 84.6억원 (국비 지방비 각 32.3억원, 민간투자자 총 20억원)

(단위: 백만원)

연도	합계	'19년	'20년	'21년	'22년(금년)
국비	3,230	500	730	1,000	1,000
지방광역비	3,230	500	730	1,000	1,000
민간투자금	2,000	-	-	1,000	1,000
총 사업비	8,460	1,000	1,460	3,000	3,000

단계별 사업목표(4개년 계획)

1차 (2019년도)	2차 (2020년도)	3차 (2021년도)	4차 (2022년도)
최초 모델 구축	모델 확장	민간투자 모델 구축	사업성 확보 및 민간투자 모델 확산 계기 마련
<ul style="list-style-type: none"> - 신재생에너지 기반 충전인프라 최초 모델 구축 * PV, ESS, EV 충전기 설비의 안정적 구성 	<ul style="list-style-type: none"> - 유명 관광지 내 설치로 기술적 실증 * 1차 사업 대비 설비용량 확대 	<ul style="list-style-type: none"> - 정부·지자체가 개발한 모델에 민간 투자를 확보해 새로운 사업모델 구축 - 기존 전기차 외의 전기버스 충전 모델 도입 * 규제특례 제도 (산업부 승인) 활용하여 제도적 실증 	<ul style="list-style-type: none"> - 1,2,3차 사업의 성공적인 구축 경험을 통하여 4차 사업 통한 사업성 확보 추진 - 공모를 통한 사업예정지 선정 및 소규모 상업시설 유치로 통하여 충전기 이용률 향상 추진 - 향후 해당 사업모델의 전국적인 확산 교두보 마련

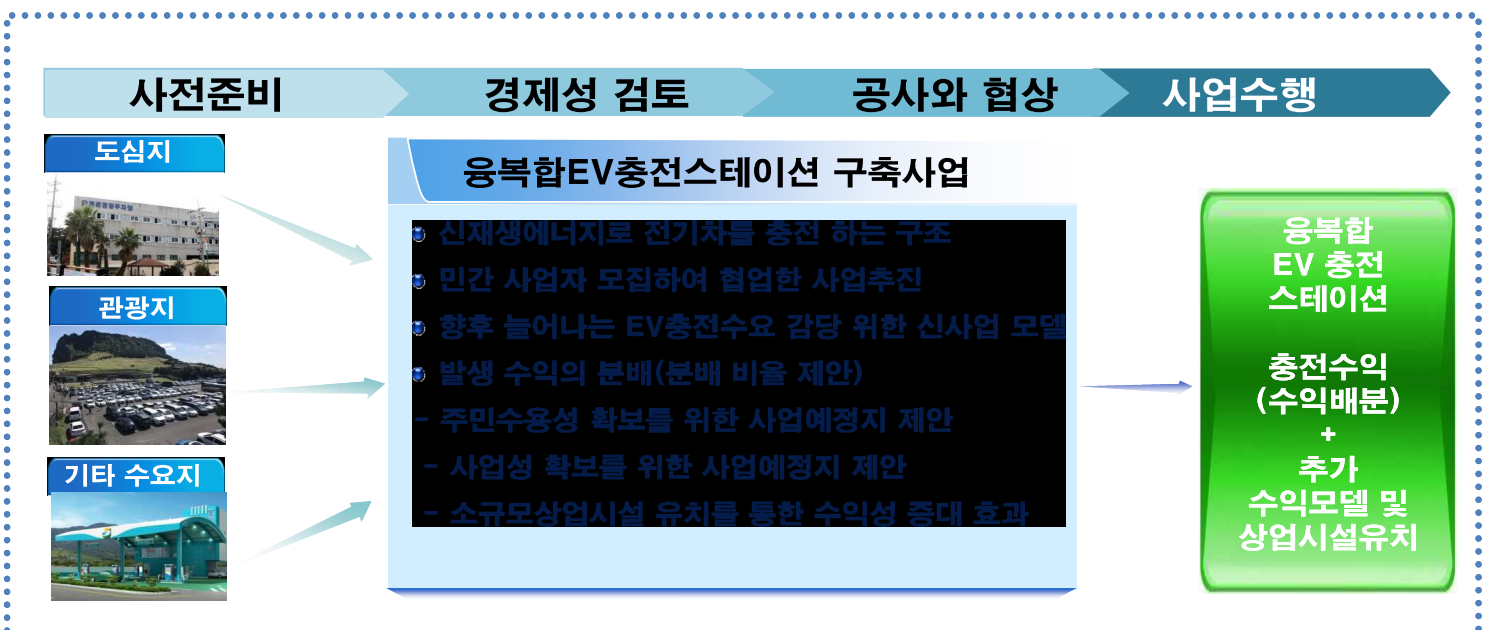
18

3-4. 사업개요 및 추진전략

추진전략

19

- ☑ 신재생에너지 및 ESS(에너지저장장치) → 전기차 충전(전력판매) 융복합 비즈니스 모델을 통한 **“신재생에너지원으로 달리는 전기차”** 실현



3-5. 추진전략 및 수익모델 예시

추진전략 및 수익모델 예시

20

태양광+ESS+EVC



- 신재생에너지로 생산된 전력을 ESS저장과 전기차 충전
- 계통으로도 전력 수전하여 전기차 충전 안정성 확보
- 기존 규제 넘어선 신사업모델

사업예정지 제안



- 경제성분석 통한 사업지 제안
- 제주시권 및 서귀포시권의 편중없는 사업지 분배
- 사업예정지 제안 통한 민간 주도 사업모델 구현

소규모상업시설 유치



- 충전소 내 상업시설 유치
- 상업시설유치로 이용률 향상
- 사업성을 확보를 위한 제안 편의점, 카페 등 제안자의 제안

[참고]. 융복합EV충전스테이션 구축사업 실적 및 4차년도 계획

3차년도 실적

21

사업기간 : 2021. 5. 21. ~ 2022. 3. 31.(현재 운영 중)

사업비 : 3,000백만원(국비, 도비 각 1,000 / 민간투자 1,000)

사업부지 : 제주월드컵경기장, 애월 수산리 버스회차지

사업내용

- 행사 등으로 유동인구가 많은 도심지 공영주차장 및 정기적인 충전 수요가 발생하는 버스회차지 내 구축
- 신재생에너지(태양광) 발전 설비
 - 제주 월드컵경기장: 태양광 99.84kW, ESS 998.4kWh
 - 수산리 버스회차지: 태양광 120kW, ESS 665.6 kWh
- 제주 월드컵경기장 주차장: 전기차충전기 10대 설치
 - 급속 6기(100kW / 동시 2대 충전가능), 교통약자 급속 1기 (50kW), 완속 3기(7kW)
- 애월읍 수산리 버스회차지: 전기버스 충전기 3대 설치
 - 급속 3기(200kW / 동시 2대 충전 가능) 설치



[참고]. 3차년도 실적 및 4차년도 계획

3차년도 실적

22

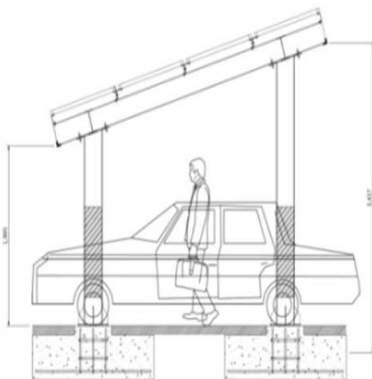
주요추진이력

- 2021. 5월: 융복합 EV충전스테이션(3차) 구축사업 계획 승인
- 2021. 6월: 민간투자기업 모집 공모 사업설명회 개최
- 2021. 6~7월: 민간 투자기업 공모 공고 및 협상대상자 선정
- 2021. 8~9월: 공사-협상대상자간 협상 및 실시협약 체결
- 2021. 9월: 사업수행계획서 접수(민간→JECO), 실증특례 승인
- 2021. 9~10월: 실시설계, 구축지 공사
- 2021. 11월~2022. 3월
 - 태양광, ESS, 수배전반, 충전기 등 물품 제작 및 설치
 - 인허가, 전기공사, 감리용역 등 진행
- 2021. 2~3월: 사용전검사 완료(태양광, ESS, 충전기)
- 2021. 3. 22. ~ 현재 : 상업운전

[참고]. 3차년도 실적 및 4차년도 계획

4차년도(2022년도 사업) 사업계획

23



1. 구축설비 속한 필지내 주차장형으로 태양광발전설비 시공하여 이용자가 불편하지 않도록 최적의 설계로 주차장 형태의 태양광발전설비를 설치
2. 향후 충전 전력 수요, 주변 여건 고려하여 운영기간 상세한 경제성 분석 결과 제안 필요 이를 바탕으로 설비용량 제안 필요(사업예정지 별 구축용량, 수량 등 설치 규모 제안)
3. ESS는 화재방지 설비를 포함하고 자동 온습도 제어 가능한 옥외형으로 설치

● 사업기간 : 착수 ~ 2022. 12.(연내 구축 및 운영개시 목표)

● 사업비 : 3,000백만원 예정(국비 1,000 / 지역광역비 1,000 / 민간투자금 1,000)

● 사업부지

- 제주시 및 서귀포시권 각 1개소(제안 후 공사와 협상대상자 간 협상을 통하여 최종 선정)

● 사업부지 제안 특징

- 제안하는 운영기간 동안 사업성을 확보하기 위한 수익성있는 사업지 제안
 - 특정기관(또는 특정인) 위한 제안, 홍보성 제안 등은 최종 사업지 선정 불가할 수 있음
- 주민 수용성을 고려한 사업지 제안
 - 주민, 상업시설 운영자 등 주변 환경과 민원 발생 소지를 충분히 고려한 사업지 제안

4

기대효과

4. 기대효과

기대효과

26

■ 신재생에너지설비(태양광)와 에너지저장장치 연계를 통한 안정적인 전기차 충전인프라 기틀 마련 및 친환경 충전 서비스 제공

☑ 산업부 실증특례 제도 통한 [자가발전전력 → 전기차 충전] 신사업 모델

☑ 해당 사업 모델의 전국적인 확산을 마련하기 위한 발판 마련

■ 도내 기업 및 신재생에너지 관련 기업 신사업 참여기회

☑ 해당 사업을 통한 도내외 기업의 융복합 신사업 참여기회 확대

☑ 지역기업 참여를 독려하여 도내 유관 산업 발전에 기여

■ 증가하는 전기사용자에 안정적인 전력 공급

☑ 분산에너지원을 활용한 전력공급으로 기존 한전계통의 부담을 완화

경청해 주셔서
감사드립니다



제주풍력발전 현황과 전망

제주에너지공사 풍력사업개발팀
양성준 팀장



제주 풍력발전현황과

풍력사업개발팀장 양 성 준

2022. 8. 29



CONTENTS

1 제주특별자치도 풍력 정책

2 JECO 보유 설비 현황

3 JECO 풍력사업 추진 현황

4 제주 풍력발전 전망



1

제주특별자치도 풍력정책

1. 제주특별자치도 풍력정책

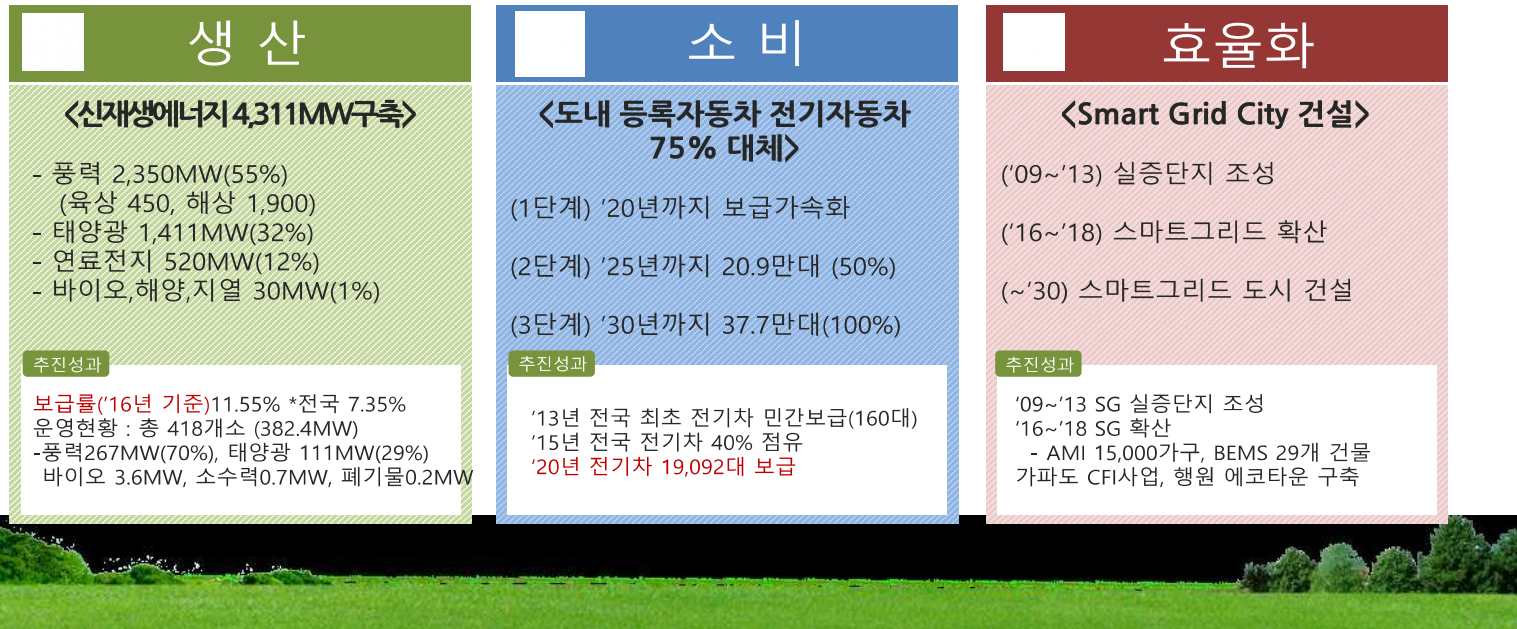
Carbon Free Island Jeju By 2030 계획

4

CFI 2030 개요

- 제주도는 ’ 12년 『CFI2030』 비전을 수립하고, ’ 30년까지 신재생에너지 및 전기자동차로 100% 대체
- 신재생에너지 4,085MW 설비 구축으로 ‘에너지 자립도시 구현 ‘ 목표

생산-소비-효율화 3개 분야 추진체계

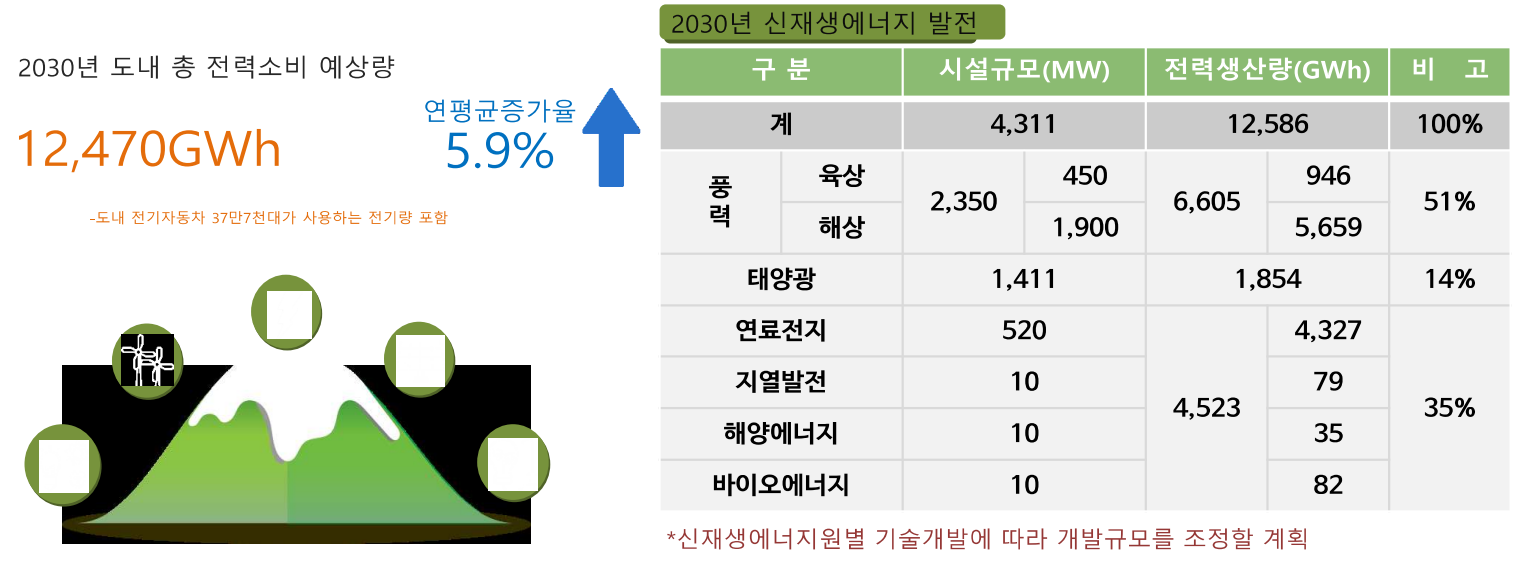


1. 제주특별자치도 풍력정책

Carbon Free Island Jeju By 2030 계획

5

CFI 2030 계획 따른 전력수급계획



1. 제주특별자치도 풍력정책

공공주도 풍력자원 개발정책

6

공공주도 정책 개요

- 난개발 방지 및 경광훼손 최소화 + 주민수용성 증진 및 이익공유화 실현
- 제주에너지공사를 사업시행예정자(육상151MW, 해상702MW) 지정
→ 공공주도의 풍력개발 투자활성화 계획 발표['15.9.2]

공사 설립 = 공공주도 정책

- 풍력 등 신재생에너지 보급 확대 및 산업활성화를 통한 『Carbon Free Island JEJU』 실현
- 풍력 자원의 공공적 관리 및 풍력 사업 집행
- 풍력 산업을 신성장동력으로 육성하여 지역경제 활성화 및 도민 에너지 복지 실현

개발방식 변경(육상 151MW, 해상 702MW)

후보지 공모 및 신청
(JECO↔주민)

후보지 선정
(주민수용성 해결)

지구지정
(JECO, 행정계획 이행)

민간사업자 공모(JECO)

개발인허가 및 공사
(민간사업자)

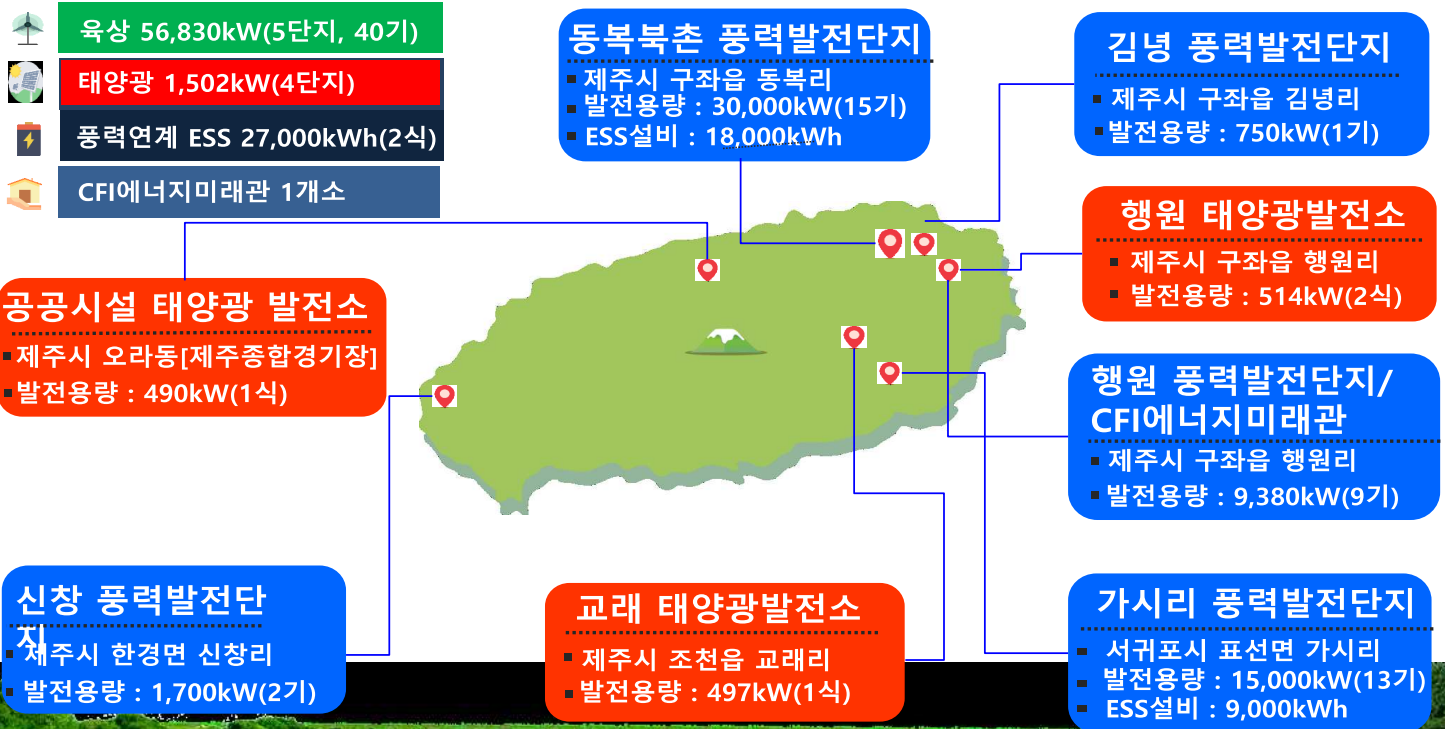
2

JECO 보유설비 현황

JECO 보유설비 현황

3

합계	운전 중	개발 중
31개소/919.6MW	22개소/293.6MW(123기)	9개소/626MW



JECO 보유설비 현황

운영설비별 특성

☐ **풍력발전**

(2021년 기준)

설치장소	용량(MW)	대수(기)	발전량(MWh)	가동률(%)	설치년도
동북·북촌	30	15	54,323	98.7	2015
가시리	15	13	20,716	91.6	2012
행원	9.38	9	18,066	82.7	2000~2013
신창	1.7	2	2,593	81.1	2006
김녕	0.75	1	960	79.7	2010
합계(평균)	56.83	40	96,657	91.4	

- **국산**: 한진산업/24기, 유니슨/5기, 효성중공업/3기 (총32기)
 - **외산**: 베스타스/8기
 - 국내 최초 풍력단지 행원단지 변모 중(JECO Repowering 계획에 따라 풍력발전기 설치 중)
- (2021년 기준)

100

설치장소	용량(kW)	모듈 용량(kW) X 수량(개)	발전량(MWh)	설치년도
행원홍보관	415.2	0.2 x 1080, 0.21x 936	266	2010
종합경기장	490.14	0.315 x 1556	570	2016
행원홍보관주차장	99.71	0.295 x 338	99	2018
교래	496.8	0.345 x 1440	580	2018
합계(평균)	1,501.85		1,515	

연도별 이용률 및 가동률

10

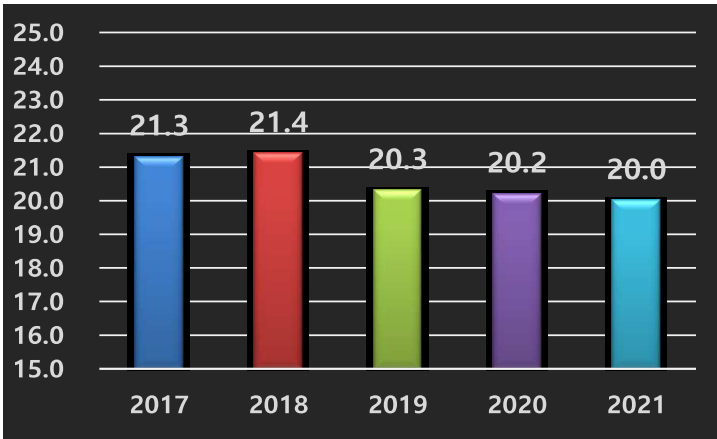
2017년 (이용률/가동률)	2018년 (이용률/가동률)	2019년 (이용률/가동률)	2020년 (이용률/가동률)	2021년※ (이용률/가동률)
21.3% / 91.9%	21.4% / 93.8%	20.3% / 92.9%	20.2% / 93.3%	20.0% / 93.3%

가시리 동북·북촌
ESS 상업운전 개시
(2017.1)

발전출력제약 증가

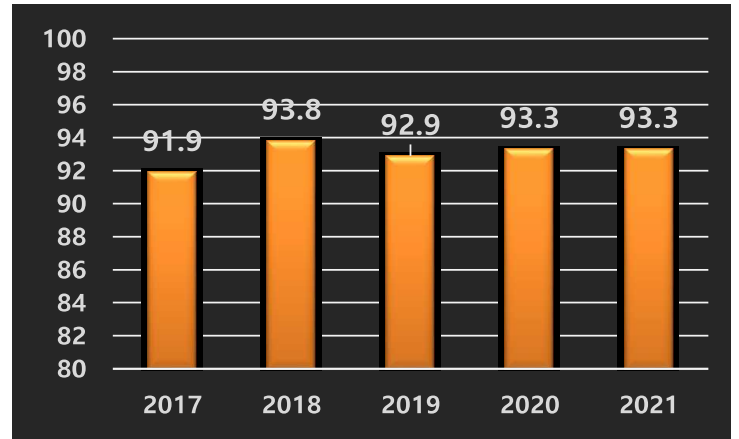
■ 연도별 이용률

(단위 : %)



■ 연도별 가동률

(단위 : %)



3

JECO 풍력사업 추진현황

JECO 풍력사업 추진현황

JECO 풍력발전개발 Vision

	운전중	인허가중	검토 중
육상풍력	개소 5	4	2
해상풍력	MW 56.83	267.8	527



JECO 풍력사업 추진현황

제주 한동·평대 해상풍력 조성사업

1 사업개요

사업명	제주 한동·평대 해상풍력 조성사업
위치	제주시 구좌읍 한동리 · 평대리 해상 - 제주특별자치도 고시 제2018-43호 한동·평대 해상풍력발전지구 지정 고시
사업방식	민관합동개발방식 (특수목적법인 설립)
사업규모	해상풍력 105MW급 / 5~8MW급 13~21기 해상 22.9kV 및 지중 22.9kV, 154kV 전용선로 신설 육상 변전소 신설
추정사업비	약 5,900억 원(VAT제외)
해역면적	5.63km ² (약 1,625,000 평)
사업시행예정자	제주에너지공사

2 위치도



3 주요 추진 경위

추진일자	추진내용
2016. 1.	풍력발전지구 지정 후보지 선정(한동리, 평대리)
2018. 2.	한동·평대 해상풍력발전지구 지정 고시
2022. 2.	해상교통안전진단 심사위원회 심사 조건부 동의

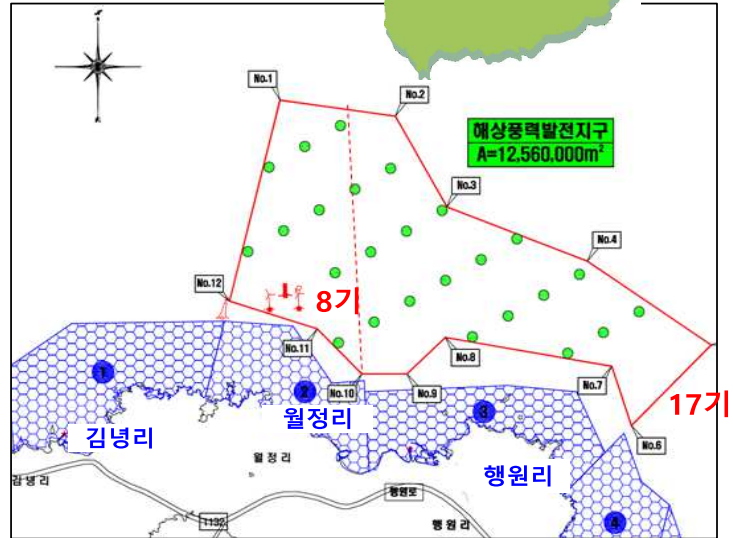
JECO 풍력사업 추진현황

제주 월정 · 행원 해상풍력 조성사업

1 사업개요

사업명	제주 월정·행원 해상풍력 조성사업
위치	제주시 구좌읍 월정리·행원리 해상 - 해안선으로부터 1km 밖 - 마을어업권(1종 공동어장) 경계 밖 - 수심 50m 이내의 해역
사업방식	민관합동개발방식 (특수목적법인 설립)
사업규모	해상풍력 100~125MW급 이상 해상 22.9kV 및 지중 22.9kV, 154kV 전용선로 신설 육상 변전소 신설
추정사업비	약 6,000억 이상(약 60억원/MW 당)
해역면적	12.56km ² (3,799,400 평)
사업시행예정자	제주에너지공사

2 위치도



3 주요 추진 경위

추진 일자	추진 내용
2016. 1.	풍력발전지구 지정 후보지 선정(월정리, 행원리)
2016. 10.	마을-민간사업자 간 협약 체결 관계로 인한 사업 보류
2020. 11.	사업 재추진 협의 및 공동추진 협약 체결

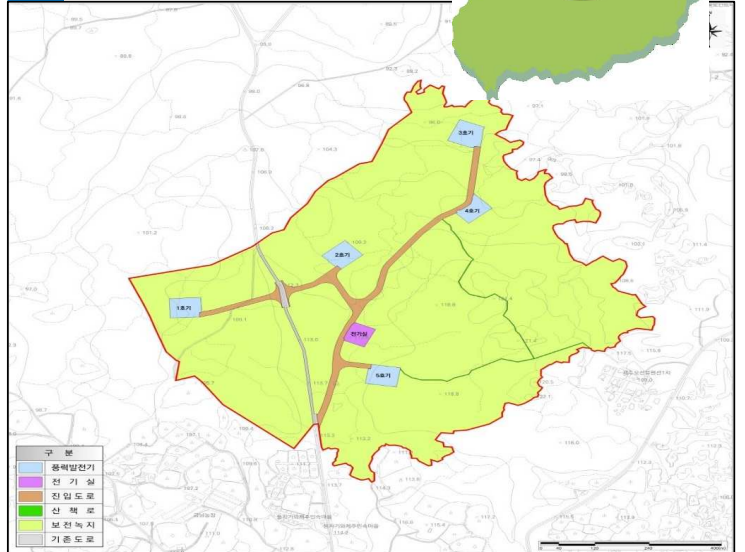
JECO 풍력사업 추진현황

제주 보름왓 풍력발전지구 조성사업

1 사업개요

사업명	제주 보름왓 풍력발전지구 조성사업
사업방식	민관합동개발방식 (특수목적법인 설립)
위치	제주시 구좌읍 행원리 산30번지 일원 (행원리 마을회 및 목장회 토지)
면적	718,383m ² (계획관리지역, 생산관리지역)
사업규모	21MW(4.2MW × 5기), 전기실 1동
추정사업비	약 660억
건설기간	2023년 ~ 2024년
사업시행예정자	제주에너지공사

2 위치도



3 주요 추진 경위

추진 일자	추진 내용
2016. 1.	풍력발전지구 지정 후보지 선정(행원리)
2018. 7.	행원리 새마을회/목장회 임시총회 : 사업 재추진 결정
2021. 4.	풍력발전사업 도입회 도입 및 기금지원 완료

JECO 풍력사업 추진현황

제주 동북 풍력발전단지 확장 조성사업

1	사업개요
사업명	제주 동북 풍력발전단지 확장 조성사업
사업방식	제주에너지공사 자체사업
위치	구좌읍 동북리 산56번지 일원(도유지)
면적	약 1,070,000㎡(계획관리지역, 생산관리지역)
사업규모	13.2~16.8MW(3.3~4.2MW×4기)
추정사업비	약 414억(VAT제외)
사업기간	2022년 ~ 2025년



3	주요 추진 경위
추진일자	추진내용
2021. 10.	개발위원회 설명 등 6차 마을설명회 진행
2022. 4.	마을 총회 동의 완료

JECO 풍력사업 추진현황

제주 서부 해상풍력발전단지 조성사업

1	사업개요
사업명	제주 서부 해상풍력발전단지 조성사업
사업방식	민관합동개발방식 (특수목적법인 설립)
위치	신창리, 용당리, 용수리 해역
면적	25.66km ² (777,404평)
사업규모	약 392MW
추정사업비	약 2조원(VAT제외)
사업기간	2023년 ~ 2030년



평균풍속 : 8.7m/s

단지규모	392MW	후류손실	15.1%
터빈	49기	순발전량	1,658 GWh/y
발전량	1,658 GWh/y	이용률	49.9%

4

제주풍력발전 전망

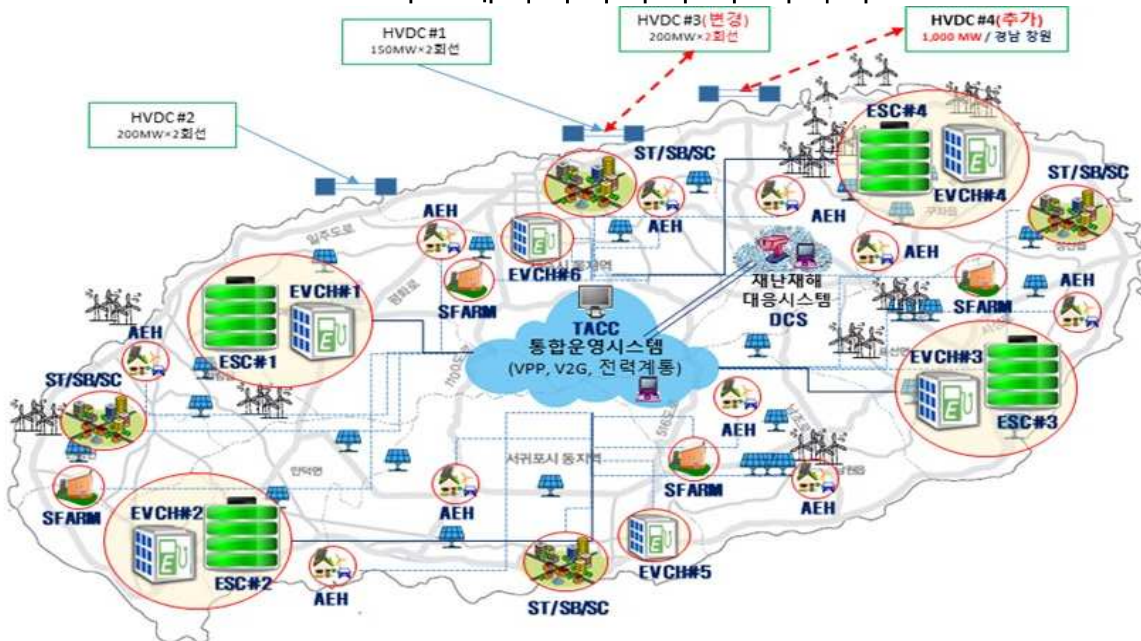
18

제주풍력발전 전망

제주 스마트에너지시티로 풍력산업 블루오션화

19

스마트에너지시티 구축 이미지



구축방향

- 제주 4개 지역 ESS설치로 출력안정화
- 전기차 충전 빌딩 구축
- 전전화 주택 및 신재생에너지 확충
- 통합운영시스템 TACC설치
- 재해재난대응 시스템 개발

감사합니다

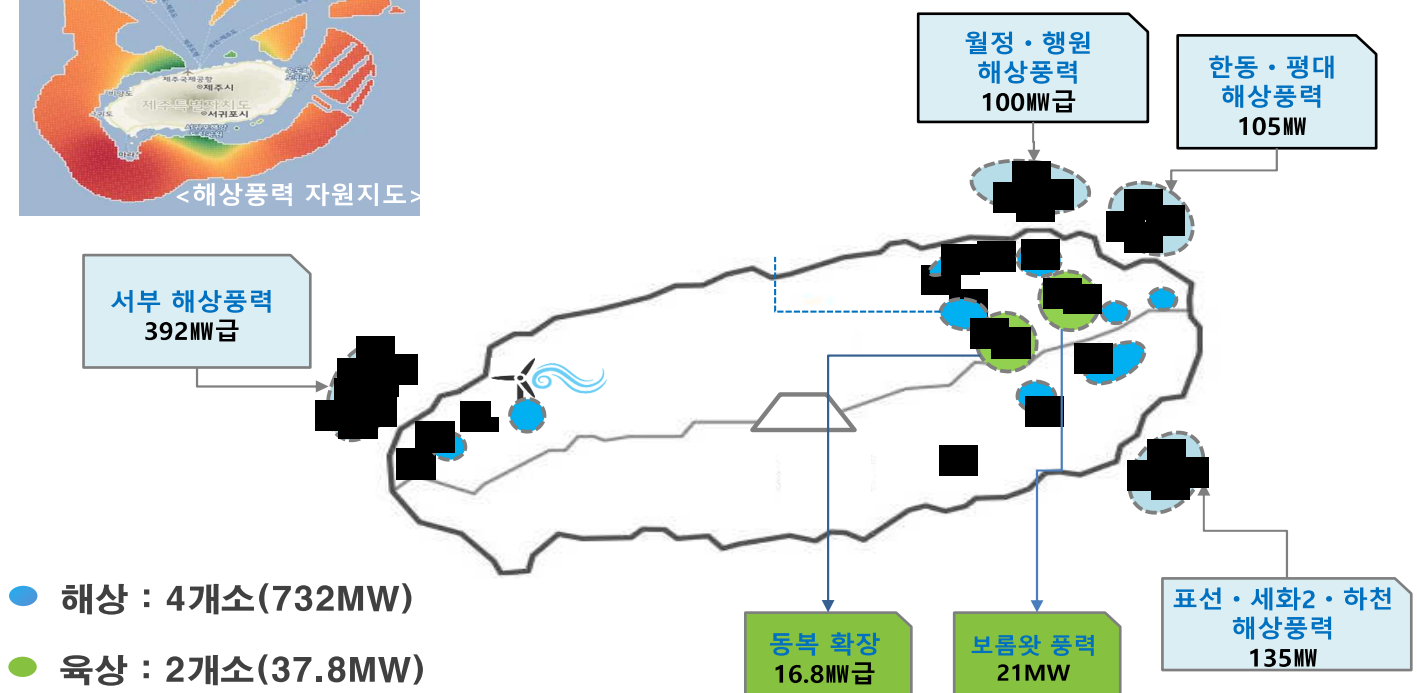


20

JECO 풍력사업 추진현황

참여기관 역량

21



카본프리아일랜드 2022년 실행계획 '신재생에너지'

제주특별자치도 저탄소정책과
양신옥 주무관

2022년 도민참여 에너지 거버넌스

신재생에너지 분과

자기소개

돌아가며 짧게 본인 소개하기

소감

자유롭게 참여소감 언급하기

질문하기

정책에 대한 오류 혹은 질문 제기하기

해결방안 모색

해결방법 고민하고 토론하기



사진촬영

감사합니다.