

카본프리 아일랜드 제주 실행프로그램 활성화 도민 거버넌스 1차 결과보고

□ 도민 거버넌스 1차 회의

- 일시: '21. 9. 4.(토). 10:30 ~ 12:00(90분)
- 방법: 온라인 영상 회의 * 영상 회의 플랫폼 '줌(ZOOM)' 활용
- 참석자: 도민 거버넌스 구성원 24명, 교육강사 1명, 강영심 팀장님 1명, 추충호 주무관님 1명, 담당자 2명 총 29명 * [붙임1] 현장사진참조

□ 추진 내용

○ 진행 순서

시 간		내 용	비 고
10:30~10:40	10분	참석자 소개	간사 부민지
10:40~10:45	5분	인사말씀	강영심 팀장님
10:50~11:10	10분	'20년도 CFI 추진 결과 및 '22년도 정책추진 향후방향	김동주 박사
	10분	의견수렴	
11:10~11:40	30분	2050 탄소중립 및 제3차 제주국제자유도시 종합계획	김동주 박사
11:40~11:55	15분	기타 애로사항 및 건의 사항	
11:55~12:00	5분	폐회	

○ 주요의견

- 제주도에서 소비하는 전기에너지가 육지에서 공급되고 있는데 그렇다면 제주도에서 소비할 수 있는 만큼은 제주도에서 생산해야 되는 것이지, 다른 지방에서 공급하여 소비한다는 건 이건 과소비라고 생각함
 - 육지에서 생산한 전기를 도민들이 쓰고 사용하지만, 추후 신재생 에너지에서 생산한 전력들은 육지로 역송도 할 계획임
- 금악 쪽에 소재한 수소전지 발전소 용량은?
 - 수소전지 용량은 0.5MW 규모이며, 실증사업이 끝나면 '22년 10월에 발전 예정임
- 에너지 절약을 위해서 전기 자동차가 많이 생산되고 있고 수소 자동차도 지금 개발되어서 상용화되고 있는데, 수소차와 전기차의 경제성과 보급계획은?

- 제주도는 수소공급 검토는 미정이고 그린수소를 만들어 보급할 예정임. 풍력발전소 실증은 끝난 상태이고, 제주에너지공사에서도 내년 10월 완공을 목표로 진행중임. 정상적으로 추진이 된다면, 내년 10월부터는 수소가 공급가능 할 수 있음
- 최근 제주도의 자동차 적체 문제를 해결하기 위해서, **전기이륜차 사업과 관련하여 보조금 지원**을 하고 있는데, 노후 차량을 폐차하는 조건이라면 전액 지원하는 방향 등의 행·재정적 지원 고려
- 이륜자동차 보급사업은 담당 부서에 전달하겠고, 전액 지원하는 부분은 자부담 적인 성격이 있어야 하는 부분으로 인센티브를 많이 드려 도민분들이 활용할 수 있는 방안을 계획 중임
- 올해까지 **농업용 면세유 농기계** 사용하시는 농어민들 면세유가 올해까지 시한으로 정해 있다는 걸 듣고 놀랐는데, 시한이 연장되어서 농어민들이 면세유 공급을 지속적으로 받을 수 있도록 검토 요청함
- 관련 부서에 전달 예정

○ 기타의견

- 풍력발전기 가동이 50여 차례 멈췄는데, 에너지 사용량 예측에 구체적인 이유를 찾아 대책 마련 필요
- 풍력·태양광 에너지를 효율적으로 사용할 수 있는 대책 필요
- 에너지 역 송출에 제주도가 기여할 수 있도록 재원 및 시설 등에 적극적 정책 반영 필요
- 수소에너지에 대해서 도민들에게 다양한 설명과 홍보 필요
- 수소의 안정성 문제 적극 검토 필요
- (전기자동차) 담당자가 자주 바뀌어서 업무가 원활하게 진행되지 못하고 있고, 보조금 정책에 대해 계획·추진 시 의견수렴이 필요
- 전기자동차 충전 방식 개선 필요
- 폐기물 재활용 관련 정책 검토 부탁
- 도민참여 기회를 확대하고 에너지 교육 등 보다 적극적으로 도민을 위한 에너지 정책 대책 마련

□ 향후 계획

- 1차 회의 결과에 대한 참가자 공유: '21. 9월 말
- 도민 거버넌스 2차 회의 개최 예정: '21. 9월 말~10월 초

[붙임1] 현장 사진



2021. 9. 4.(토) 도민 거버넌스 1차 회의